



JUNTOS NESSA ESTRADA

Linha completa de
PNEUS DE CARGA



(85) 3295-2344 / (85) 98892-4787 - RENOMIC.COM.BR

LINHA COMPLETA

DE PNEUS DE CARGA



A **Michelin** é uma das líderes mundiais na fabricação e comercialização de pneus, serviços e experiências. São mais de **100 anos de história com inovação**.

O resultado desse trabalho são produtos e serviços de alta qualidade com ênfase no progresso da mobilidade de pessoas e mercadorias. Você encontra **pneus MICHELIN** em bicicletas, motocicletas, automóveis, ônibus, caminhões, tratores, aviões e até **mesmo em naves espaciais da NASA!** Dá pra acreditar?

Há também grandes inovações com linhas de produtos licenciados e aclamados, como **guias turísticos e gastronômicos**.

10.00 R20 XDY3



Detalhes Técnicos

LARGURA (POL.)	10.00	RODA INDICADA (POL.)	20 x 7.50
SÉRIE	100	PESO aproximado(kg)	61,50
ÍNDICE CARGA /velocidade	147/143 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.064
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.150	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	20.0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	10.900	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Desenho da banda de rodagem mais robusto, com recortes transversais e profundos, associado a um composto de borracha de alta resistência às agressões, proporcionando mais proteção contra agressões e contra a oxidação nas lonas de topo, uma maior recapabilidade do pneu e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.

km MAIS Segurança e Mobilidade

- Desenho da banda de rodagem com recortes transversais e profundos, proporcionando uma maior tratividade do pneu em solos, inconsistentes (com pedra e lama), permitindo mais mobilidade para a frota.
- Formato dos sulcos mais largos e com recortes transversais, proporcionando uma melhor drenagem da água e lama e uma excelente aderência em pisos secos e molhados, permitindo mais mobilidade para a frota e mais segurança para o usuário e para a carga.
- Área otimizada de contato do pneu com o solo, proporcionando uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança durante as viagens.

TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 10.00 R20 XDY3** (com câmara) foi desenvolvido para montagem em eixos trativos, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no uso misto no transporte de rodoviário de carga.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos mistos que podem combinar estradas de asfalto, terra, lama e pedra.

Um produto que é uma importante solução para clientes que buscam mais **ECONOMIA** para seu negócio, e mais **SEGURANÇA** e **MOBILIDADE** para movimentar sua carga.

10.00 R20 XZE2



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	10.00	RODA INDICADA (POL.)	20 x 7.50
SÉRIE	100	PESO aproximado(kg)	52,90
ÍNDICE CARGA /velocidade	147/143 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.049
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.150	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	14,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	10.900	PROFUNDIDADE de ressuscagem(mm)	2.0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Banda de rodagem com 3 sulcos longitudinais e com lamelas (ranhuras), associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Composto de borracha da banda de rodagem mais resistente às agressões*, proporcionando mais proteção contra agressões e contra a oxidação nas lonas de topo, permitindo maior recapabilidade do pneu.
- Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.

km MAIS Segurança e Conforto

- Formato dos sulcos largos e sinuosos, proporcionando uma melhor drenagem da água, uma excelente aderência em pisos secos e molhados e mais segurança para o usuário e para a carga.
- Banda de rodagem com lamelas (ranhuras), associada a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados, uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança e conforto durante as viagens.

+ TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 10.00 R20 XZE2** (com câmara) foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no **transporte de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em percursos de médias e longas distâncias em estradas regionais, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

11.00 R22 XZE2+



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	11.00	RODA INDICADA (POL.)	20 x 8.0
SÉRIE	100	PESO aproximado(kg)	63,80
ÍNDICE CARGA /velocidade	151/148 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.128
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.900	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	15,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Banda de rodagem com 3 sulcos longitudinais e com lamelas (ranhuras), associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.

100 MAIS Segurança e Conforto

- Formato dos sulcos largos e sinuosos, proporcionando uma melhor drenagem da água, uma excelente aderência em pisos secos e molhados e mais segurança para o usuário e para a carga.
- Banda de rodagem com lamelas (ranhuras), associada a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados, uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança e conforto durante as viagens.

+ TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 11.00 R22 XZE2+** (com câmara) foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no **transporte de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em percursos de médias e longas distâncias em estradas regionais, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

215/75 R17.5 X MULTI D



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	215	RODA INDICADA (POL.)	17.5 x 6.00
SÉRIE	75	PESO aproximado(kg)	23,5
ÍNDICE CARGA /velocidade	126/124 M	DIÂMETRO LIVRE (mm)	775
CARGA POR EIXO simples(kg)	3.400	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	13,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	6.400	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Banda de rodagem com lamelas (ranhuras), que duram até o final da 1ª vida, e com uma maior largura (+13mm*), proporcionando um aumento no tempo de duração da 1ª vida do pneu em até +2 a 3 meses**, representando um aumento de até +20%**.

- Composto de borracha da banda de rodagem de alta tecnologia, combinado com o formato otimizado da carcaça, proporcionando menor aquecimento do pneu durante o uso, reduzindo a resistência à rodagem do pneu, contribuindo para uma redução de consumo combustível*.

400 MAIS Mobilidade e Segurança

- Banda de rodagem com lamelas (ranhuras), associada a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados e mais segurança durante as viagens.

- Maior largura da banda de rodagem (+13mm*), combinado com o novo desenho, proporcionando maior tratividade do pneu, melhor dirigibilidade e estabilidade do veículo, permitindo mais mobilidade para a frota e mais segurança durante as viagens.

TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 215/75 R17.5 X MULTI D foi desenvolvido para montagem em eixo trativo de caminhões comerciais leves, no **transporte de carga**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos regionais ou interurbanos de curtas e médias distâncias, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como mais **ECONOMIA**, mais **MOBILIDADE** e **SEGURANÇA** para as frotas.

* Em relação a seu antecessor 215/75 R17.5 XDE2.

**Tempo de duração da 1ª vida do pneu em relação ao seu antecessor 215/75 R17.5 XDE2

215/75 R17.5 X INCITY XZU3



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	215	RODA INDICADA (POL.)	6.00 X 17.5
SÉRIE	75	PESO aproximado(kg)	28,59
ÍNDICE CARGA /velocidade	126/124 J	DIÂMETRO LIVRE (mm)	779
CARGA POR EIXO simples(kg)	3.400	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	15,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	6.400	PROFUNDIDADE de ressuscagem(mm)	2.0
TRAJETO	URBANO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

Excelente rendimento quilométrico na 1ª vida, proporcionado por:

- Novo composto de borracha da banda de rodagem que suporta melhor o atrito com o solo, proporcionando, um desgaste mais lento.
- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos mais largos e com lamelas que possuem o revolucionário sistema bloqueante 3D (tridimensional), proporcionando um desgaste mais lento e uniforme.
- Maior profundidade de escultura.

🕒 MAIS Pontualidade

Maior disponibilidade dos veículos e pontualidade para as frotas, reduzindo as paradas dos veículos por perfurações, agressões e choques no flanco e na banda de rodagem, e por danos no talão, proporcionados por:

- Reforço na região do ombro e flanco do pneu, proporcionando maior proteção contra as agressões e choques em guias ou meio-fio.
- Novo composto de borracha e o revolucionário sistema bloqueante 3D da banda de rodagem, que reduzem os danos causados por perfurações.
- Maior resistência do talão às sobrecargas e agressões termomecânicas, proporcionando maior proteção ao pneu e maior recapabilidade.

🛞 MAIS Segurança

- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos mais largos e com o revolucionário sistema bloqueante 3D, proporcionando maior aderência em solo seco e molhado e maior tratividade.
- Maior área de contato do pneu com o solo, proporcionando uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo.

🚗 TIPO de Trajeto



O pneu X INCITY XZU3 foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de **ônibus urbano** e **caminhões comerciais leves**, no **transporte de carga e passageiro**, que trafegam em trajetos urbanos ou interurbanos de curta distância, com fortes solicitações transversais e longitudinais, sobre pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação, atendendo às principais necessidades de clientes que buscam mais **ECONOMIA, SEGURANÇA e PONTUALIDADE** para o seu negócio.

215/75 R17.5 XZE2

X MULTI™



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	215	RODA INDICADA (POL.)	17.5 x 6.00
SÉRIE	75	PESO aproximado(kg)	26,40
ÍNDICE CARGA /velocidade	126/124 M	DIÂMETRO LIVRE (mm)	774
CARGA POR EIXO simples(kg)	3.400	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	13.0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	6.400	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Flancos reforçados do pneu, proporcionando maior proteção contra as agressões e choques em guias ou meio-fio, maior recapabilidade e maior rendimento quilométrico da vida total do pneu.
- Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.

km MAIS Segurança e Conforto

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados, uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança e conforto durante as viagens.

TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 215/75 R17.5 XZE2** foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de caminhões comerciais leves e ônibus, no **transporte de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos regionais ou interurbanos de curtas e médias distâncias, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

235/75 R17.5 X MULTI Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	235	RODA INDICADA (POL.)	17.5 x 6.75
SÉRIE	75	PESO aproximado(kg)	29,6
ÍNDICE CARGA /velocidade	132/130 M	DIÂMETRO LIVRE (mm)	805
CARGA POR EIXO simples(kg)	4.000	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	13,4
CARGA POR EIXO geminado(kg)	7.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Flancos reforçados do pneu, proporcionando maior proteção contra as agressões e choques em guias ou meio-fio, maior recapabilidade e maior rendimento quilométrico da vida total do pneu.
- Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.

MP MAIS Segurança e Conforto

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados, uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança e conforto durante as viagens.
- Carcaça metálica mais resistente, associada ao novo composto de borracha de proteção do talão, que permite maior resistência à agressões térmicas, proporcionando uma redução da perda de pneus por problemas no talão e mais segurança para o usuário e para a carga transportada.

TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 235/75 R17.5 MULTI Z** foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de caminhões comerciais leves e ônibus, no **transporte de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos regionais ou interurbanos de curtas e médias distâncias, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

235/75 R17.5 X MULTI Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	235	RODA INDICADA (POL.)	17.5 x 6.75
SÉRIE	75	PESO aproximado(kg)	29,6
ÍNDICE CARGA /velocidade	132/130 M	DIÂMETRO LIVRE (mm)	805
CARGA POR EIXO simples(kg)	4.000	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	13,4
CARGA POR EIXO geminado(kg)	7.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	



MAIS Economia

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Flancos reforçados do pneu, proporcionando maior proteção contra as agressões e choques em guias ou meio-fio, maior recapabilidade e maior rendimento quilométrico da vida total do pneu.
- Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.



MAIS Segurança e Conforto

- Banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais profundos, associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando uma excelente aderência em pisos secos e molhados, uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança e conforto durante as viagens.
- Carcaça metálica mais resistente, associada ao novo composto de borracha de proteção do talão, que permite maior resistência à agressões térmicas, proporcionando uma redução da perda de pneus por problemas no talão e mais segurança para o usuário e para a carga transportada.



TIPO de Trajeto



O pneu **MICHELIN 235/75 R17.5 MULTI Z** foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de caminhões comerciais leves e ônibus, no **transporte de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos regionais ou interurbanos de curtas e médias distâncias, em pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

Um produto que atende às principais necessidades do cliente, como redução dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

275/70 R22.5 X MULTI T



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.55
SÉRIE	70	PESO aproximado(kg)	51,55
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 J	DIÂMETRO LIVRE (mm)	959
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	14,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3,0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km MAXI Economia

- Pneu com exclusiva tecnologia "antiarraste" (pneu com ombro arredondado e composto mais resistente a agressões), que permite maior proteção da carcaça durante o arraste em manobras, reduzindo os danos na carcaça e sua perda prematura, proporcionando um aumento da vida total do pneu.
- Desenho da banda de rodagem específico para semirreboques, proporcionando uma melhor distribuição das pressões no contato com o solo, um desgaste mais regular e até +10%* de rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Composto de borracha da banda de rodagem mais resistente às agressões, proporcionando mais proteção contra agressões e contra a oxidação nas lonas de topo, permitindo maior recapabilidade do pneu*.
- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™, com maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.

MAXI Produtividade

- Pneu com a exclusiva tecnologia "antiarraste", que permite maior proteção da carcaça durante o arraste em manobras, proporcionando uma redução do tempo de parada dos veículos por problemas de pneu.
- Redução de 10cm** na altura do semirreboque, proporcionando uma maior possibilidade de ganho na capacidade volumétrica de carga e uma maior polivalência carga x volume.
- Redução de 10kg** por pneu, proporcionando o aumento da carga transportada.
- Mesma capacidade de carga da dimensão 295/80 R22.5.

Solução MAXI

- O máximo de desempenho para o semirreboque.

+ Banda de Rodagem



Desenho da Banda de Rodagem específico para semirreboques e com composto de borracha mais resistente às agressões.

- Até +10%* de rendimento quilométrico em 1ª vida, com um desgaste mais regular da banda de rodagem.
- Maior resistência da banda de rodagem e maior proteção do pneu contra choques e agressões, aumentando a sua recapabilidade.
- Máxima eficiência em aderência**.

275/80 R22.5 X MULTI D



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.50
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	62,30
ÍNDICE CARGA / velocidade	149/146 L	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.035
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.500	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	21,5
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.000	PROFUNDIDADE de ressuscagem(mm)	3
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	



MAIS Força

· Desenho robusto e maior largura da banda de rodagem (+11mm)*, proporcionando maior tratividade do pneu, contribuindo para um melhor desempenho do veículo, com mais força para suportar as diversidades do transporte rodoviário de carga e maior mobilidade.



MAIS Economia

· Desenho robusto e maior largura da banda de rodagem (+11mm)*, associados a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida em até +15%*.

· Dispositivo protetor nos sulcos, proporcionando menor retenção de pedra, maior proteção contra agressões no fundo de escultura e maior recapabilidade do pneu.

· Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (novo composto interno de borracha aplicado abaixo das lonas de topo) com maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.

· Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (nova proteção em nylon em volta do aro**) com maior resistência ao aquecimento excessivo no talão do pneu, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.

· Novo composto interno de borracha de alta tecnologia aplicado abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor aquecimento do pneu durante o uso, maior proteção da carcaça e maior recapabilidade do pneu.



TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X MULTI D foi desenvolvido para eixos trativos, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no transporte rodoviário de carga.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em percursos de médias e longas distâncias em estradas regionais, com pisos, predominantemente, asfaltados em bom, ou pelo menos razoável estado de conservação.

Um produto traz uma importante solução para os desafios impostos pelas novas configurações de veículos, que exigem **mais força e tratividade** dos pneus para movimentar a sua carga, atendendo as necessidades de clientes que buscam **MAIS ECONOMIA** para seu negócio, além de **MAIS SEGURANÇA** e **CONFORTO** nas estradas.



Desenho Da Banda de Rodagem

· Novo desenho para mais força e mobilidade, mais rendimento quilométrico, menos consumo de combustível.

275/80 R22.5 X INCITY XZU3



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22,5 X 7.50
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	61,2
ÍNDICE CARGA /velocidade	149/146J	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.027
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.500	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	17,5
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.000	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2.0
TRAJETO	URBANO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

Excelente rendimento quilométrico na 1ª vida, proporcionado por:

- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos mais largos e com lamelas que possuem o revolucionário sistema blocante 3D (tridimensional), proporcionando um desgaste mais lento e uniforme.
- Maior profundidade de escultura*.

🕒 MAIS Pontualidade

Maior disponibilidade dos veículos e pontualidade para as frotas, reduzindo as paradas dos veículos por perfurações, agressões e choques no flanco e na banda de rodagem, e por danos no talão, proporcionados por:

- Reforço na região do ombro e flanco do pneu, proporcionando maior proteção contra as agressões e choques em guias ou meio-fio.
- Novo composto de borracha e o revolucionário sistema blocante 3D da banda de rodagem, que reduzem os danos causados por perfurações.
- Maior resistência do talão às sobrecargas e agressões termomecânicas, proporcionando maior proteção ao pneu e maior recapabilidade.

🛞 MAIS Segurança

- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos mais largos e com o revolucionário sistema blocante 3D, proporcionando maior aderência em solo seco e molhado e maior tratividade.
- Maior área de contato* do pneu com o solo, proporcionando uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo.
- Nova carcaça Michelin com a tecnologia X CORE™, que proporciona maior recapabilidade e maior proteção do pneu.

🛣️ TIPO de Trajeto



O pneu X INCITY XZU3 foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de **ônibus urbano e caminhões comerciais, no transporte de carga e passageiro**, que trafegam em trajetos urbanos ou interurbanos de curta distância, com fortes solicitações transversais e longitudinais, sobre pisos pavimentados em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação, atendendo às principais necessidades de clientes que buscam mais **ECONOMIA, SEGURANÇA e PONTUALIDADE** para o seu negócio.

275/80 R22.5 X INCITY Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.50
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	60,6
ÍNDICE CARGA /velocidade	149/146 J	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1024
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.500	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	16,5
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.000	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	4
TRAJETO	URBANO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Ganho de até + 10% de quilometragem na 1ª vida*.
- Novo desenho da escultura do pneu com a tecnologia REGENION e escultura blocante 3D: Inicia sua vida com 3 sulcos expostos e termina com 5 sulcos.

O novo desenho da banda de rodagem apresenta uma escultura que evolui com o uso do pneu.

A Tecnologia REGENION:

- Desgaste mais lento e uniforme da banda de rodagem;
- Maior aderência em solo seco e molhado;
- Maior quilometragem.

É mais segurança e economia no transporte urbano!

Escultura blocante 3D:

Desenvolvida para minimizar o processo de deformação da banda de rodagem do pneu em arrancadas e freadas do veículo.

- Mais aderência do pneu com o solo.
- Mais estabilidade do veículo.
- Mais quilometragem em 1ª vida.

É mais segurança no transporte.

Maior área de contato com o solo:

Maior largura da banda de rodagem com + 10mm*.

É melhor dirigibilidade, mais estabilidade e quilometragem em 1ª vida.

* Em relação ao pneu 275/80 R22.5 X INCITY XZU3.

+ Tecnologia FORCION



Inovadora mistura de borracha da banda de Rodagem.

- Mais resistência à abrasão com o solo;
- Menor velocidade de desgaste do pneu;
- Menor resistência ao rolamento do pneu.

MAIS Segurança

Nova mistura de borracha da banda de rodagem com a tecnologia FORCION.

- Maior resistência à abrasão com o solo;
- Menor velocidade de desgaste;
- Menor resistência ao rolamento do pneu.

É mais quilometragem e menor consumo de combustível!

275/80 R22.5 X MULTI Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.50
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	57,10
ÍNDICE CARGA /velocidade	149/146 L	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.020
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.500	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	15,3
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.000	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3.0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	



MAIS Resistência

- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (novo composto interno de borracha aplicado abaixo das lonas de topo) com maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.
- Desenho da banda de rodagem robusto e com lamelas (ranhuras), associado a um composto de borracha de alta tecnologia, proporcionando um desgaste mais regular, um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida em até +10%* e uma excelente aderência em pisos secos e molhados.



MAIS Economia

- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ (nova proteção em nylon em volta do aro), com maior resistência ao aquecimento excessivo no talão do pneu, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.
- Largura otimizada da banda de rodagem (+10mm*), proporcionando uma melhor distribuição das pressões no contato com o solo, um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida em até +10%*.
- Composto interno de borracha de alta tecnologia aplicado abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor aquecimento do pneu durante o uso, maior proteção da carcaça e maior recapabilidade do pneu.
- Tecnologia de última geração no processo de fabricação dos pneus (MICHELIN Manufacturing Way), que permite uma excelência na uniformidade dos pneus, ajudando a reduzir as vibrações, o barulho e o desgaste irregular, proporcionando um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida e mais conforto para os usuários.



TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X MULTI Z foi desenvolvido para todas as posições do veículo e otimizado para os eixos direcionais, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no **transporte rodoviário de carga e passageiro**.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em percursos de médias e longas distâncias em estradas regionais, com pisos, predominantemente, asfaltados em bom, ou pelo menos razoável estado de conservação.

Um produto que é uma importante solução para clientes que buscam mais **RESISTÊNCIA** para movimentar sua carga, mais **ECONOMIA** para seu negócio e mais **SEGURANÇA** nas estradas.



Tecnologia X CORE™

Mais Resistência para movimentar sua carga:

- Novo composto interno de borracha.
- Maior resistência a choque, perfuração e infiltração, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu.

295/80 R22.5 X WORKS D



Detalhes Técnicos

LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	64,70
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1060
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	20
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressuscagem(mm)	3,0
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Desenho robusto da banda de rodagem, proporcionando um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida, com aumento de até 10%*.
- Composto de borracha de alta resistência às agressões, proporcionando maior proteção do topo contra choque e agressões, reduzindo os níveis de oxidação nas lonas de topo, permitindo maior recapabilidade do pneu.

MAIS Resistência

- Desenho da banda de rodagem com recortes transversais e profundos que proporcionam maior tratividade em solos inconsistentes, ao longo de toda a 1ª vida, e excelente aderência em pisos secos e molhados.
- Carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ que proporciona maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões, maior recapabilidade e maior quilometragem na vida total do pneu em até +5%*.

MAIS Segurança

- Desenho da banda de rodagem com sulcos mais largos, proporcionando maior aderência em pisos secos e molhados e melhor drenagem da água e lama.
- Carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ que proporciona maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões.

TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X WORKS D foi desenvolvido para o eixo de tração, em uso misto no transporte rodoviário de carga, para aplicação nos mais variados tipos de veículos.

* Em relação ao seu antecessor 295/80 R22.5 XDY+

275/80 R22.5 X® WORKS Z™


Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.50
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	62.0
ÍNDICE CARGA /Velocidade	149/146 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.033
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.500	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	21.6
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.000	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3.0
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Novo desenho da banda de rodagem, mais robusto, com composto de borracha de alta resistência às agressões. Excelente rendimento quilométrico em 1ª vida com aumento de até 10%* → aumento de quilometragem. Maior proteção do topo contra choques e agressões, reduzindo os níveis de oxidação nas lonas de topo → maior recapabilidade.

MAIS Resistência

- Desenho da banda de rodagem com recortes transversais e profundos, proporcionando uma maior reatividade do pneu em solos inconsistentes, ao longo de toda a 1ª vida.
- Excelente tratividade em solos inconsistentes e excelente aderência em pisos secos e molhado.
- Nova carcaça Michelin com a Tecnologia X CORE™ (novo composto interno de borracha de alta tecnologia, utilizado abaixo das lonas do topo do pneu).
- Maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem na vida total do pneu em até +5%*.

MAIS Segurança

- Novo desenho da banda de rodagem com sulcos mais largos e com maior aderência em pisos secos e molhados, proporcionando melhor drenagem da água e lama.
- Nova carcaça Michelin com a tecnologia X CORE™ (novo composto interno de borracha de alta tecnologia, utilizado abaixo das lonas do topo do pneu).
- Maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem na vida total do pneu em até +5%*.

TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X WORKS Z foi desenvolvido para todas as posições do veículo e otimizado para os eixos direcionais, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no uso misto no transporte rodoviário de carga e passageiro.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos mistos que podem combinar estradas de asfalto, terra, lama e pedra.

10.00 R20 XDY3



Detalhes Técnicos			
LARGURA (POL.)	10.00	RODA INDICADA (POL.)	20 x 7.50
SÉRIE	100	PESO aproximado(kg)	61,50
ÍNDICE CARGA /velocidade	147/143 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.064
CARGA POR EIXO simples(kg)	6.150	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	20.0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	10.900	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	2
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Desenho da banda de rodagem mais robusto, com recortes transversais e profundos, associado a um composto de borracha de alta resistência às agressões, proporcionando mais proteção contra agressões e contra a oxidação nas lonas de topo, uma maior recapabilidade do pneu e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.

km MAIS Segurança e Mobilidade

- Desenho da banda de rodagem com recortes transversais e profundos, proporcionando uma maior tratividade do pneu em solos, inconsistentes (com pedra e lama), permitindo mais mobilidade para a frota.
- Formato dos sulcos mais largos e com recortes transversais, proporcionando uma melhor drenagem da água e lama e uma excelente aderência em pisos secos e molhados, permitindo mais mobilidade para a frota e mais segurança para o usuário e para a carga.
- Área otimizada de contato do pneu com o solo, proporcionando uma melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo e mais segurança durante as viagens.

TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 10.00 R20 XDY3 (com câmara) foi desenvolvido para montagem em eixos trativos, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, no uso misto no transporte de rodoviário de carga.

Este pneu é indicado para veículos que trafegam em trajetos mistos que podem combinar estradas de asfalto, terra, lama e pedra.

Um produto que é uma importante solução para clientes que buscam mais **ECONOMIA** para seu negócio, e mais **SEGURANÇA** e **MOBILIDADE** para movimentar sua carga.

295/80 R22.5 X LINE ENERGY Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	59,3
ÍNDICE CARGA / velocidade	152/148 M	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.057
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	14,8
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3,0
TRAJETO	AUTOESTRADA	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Exclusivo composto de borracha "Energy", da banda de rodagem, que reduz a resistência ao rolamento do pneu, contribuindo para uma redução de consumo de combustível do veículo de até 6%*.
- Desenho da banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais, retilíneos e com lamelas, proporcionando um desgaste mais uniforme e um excelente rendimento quilométrico em 1ª vida.
- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™, com maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%**.

km MAIS Segurança e Conforto

- Desenho da banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais, retilíneos e com lamelas, contribuindo para uma excelente aderência em pisos secos e molhados, proporcionando melhor drenagem da água e mais segurança durante as viagens.
- Largura otimizada da banda de rodagem, contribuindo para uma melhor dirigibilidade e estabilidade do veículo, proporcionando mais segurança e mais conforto durante as viagens.

CO₂ MAIS Proteção do Meio Ambiente

- Exclusivo composto de borracha "Energy", da banda de rodagem, que reduz a resistência ao rolamento do pneu, contribuindo para uma redução na emissão de CO₂.
- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até 10%***, contribuindo para o menor descarte de pneu no meio ambiente e menor consumo de matéria-prima.

TIPO de Trajeto



O pneu X LINE ENERGY Z foi desenvolvido para montagem em todos os eixos e otimizado para eixo direcional, no transporte rodoviário de carga e passageiro. Indicado para aplicação nos mais variados tipos de veículos, que trafegam em estradas regionais de médias e longas distâncias, com trechos que podem combinar estradas retas e planas, e estradas com baixa incidência de curvas, acíves e declives, com pisos asfaltados, em bom ou pelo menos razoável estado de conservação.

295/80 R22.5 X MULTI T



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	56,00
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 L	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.051
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	13,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3,0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	

km Economia SMART

- Pneu com ombro arredondado (formato otimizado da carcaça combinado com o novo desenho da banda de rodagem), que permite maior proteção da carcaça durante o arraste em manobras, reduzindo os danos na carcaça e sua perda prematura, proporcionando um aumento da vida total do pneu.
- Desenho da banda de rodagem específico para semirreboques, proporcionando um desgaste mais regular e um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida.
- Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™, com maior resistência a choques, perfurações e infiltrações, proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até +10%*.

Segurança SMART

- Formato dos sulcos largos e sinuosos, otimizado para uso específico em semirreboque, proporcionando uma melhor drenagem da água, uma excelente aderência em pisos secos e molhados e mais segurança para o usuário e para a carga.

CO₂ Proteção SMART do Meio Ambiente

- Pneu com ombro arredondado, proporcionando maior proteção da carcaça durante o arraste em manobras, maior recapabilidade, contribuindo para o menor descarte de pneu no meio ambiente e menor consumo de matéria-prima.

Solução SMART

- Uma solução inteligente e prática para o semirreboque.

+ Banda de Rodagem



- Pneu com ombro arredondado (formato otimizado da carcaça e o novo desenho da banda de rodagem).
- Maior facilidade para sobrepor obstáculos durante as manobras.
- Redução de danos na carcaça e sua perda prematura.
- Maior aproveitamento da carcaça e aumento da vida total do pneu.

295/80 R22.5 X MULTI Z+



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	63,32
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 L	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1.54
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	15.5
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressuscagem(mm)	3.0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	



MAIS Resistência

- Novo desenho da banda de rodagem* com uma escultura robusta e composto de borracha de alta tecnologia.
- Alta aderência em pisos secos e molhados e desgaste mais uniforme.



MAIS Economia

- Novo composto de borracha de alta tecnologia com menor resistência ao rolamento*.
- Carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE (nova proteção em nylon em volta do aro).
- Composto interno de borracha de alta tecnologia aplicado abaixo da banda de rodagem.



MAIS Segurança e Conforto

- Formato dos sulcos: largos e sinuosos.
- Dispositivo protetor para o fundo da escultura.
- Largura otimizada da banda de rodagem.



TIPO de Trajeto



O novo pneu **MICHELIN 295/80 R22.5 X MULTI Z+** possui uma menor resistência ao rolamento* contribuindo para um menor consumo de combustível. Seu novo desenho da banda de rodagem e a inovadora carcaça com a tecnologia X CORE proporcionam mais resistência, permitindo maior recapabilidade mantendo o excelente nível de rendimento quilométrico do pneu X MULTI Z+. O resultado deste conjunto contribui para a redução do custo operacional no transporte. A nova geração de pneus MICHELIN X CORE oferece uma solução nas estradas, mais economia para o transportador e menor impacto no meio ambiente.

*Em relação ao 295/80 R22.5 MULTI Z.

295/80 R22.5 X WORKS Z



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	64,90
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1060
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	19
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	4,0
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

- Desenho robusto da banda de rodagem, proporcionando um excelente rendimento quilométrico na 1ª vida, com aumento de até 10%*.
- Composto de borracha de alta resistência às agressões, proporcionando maior proteção do topo contra choques e agressões, reduzindo os níveis de oxidação nas lonas de topo, permitindo maior recapabilidade do pneu.

MAIS Resistência

- Dispositivo protetor do fundo da escultura que proporciona maior proteção contra agressões e menor retenção de pedra.
- Carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ que proporciona maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões, maior recapabilidade e maior quilometragem na vida total do pneu em até +5%*.

MAIS Segurança

- Desenho da banda de rodagem com sulcos mais largos, proporcionando maior aderência em pisos secos e molhados e melhor drenagem da água e lama.
- Possui maior profundidade de escultura (+1,2%) e maior área de contato com o pneu com o solo (+13%), melhorando significativamente a dirigibilidade e estabilidade do veículo.
- Carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE™ que proporciona maior resistência a choques, perfurações, infiltrações e agressões.

TIPO de Trajeto



O pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X WORKS Z é indicado para todas as posições, otimizado para o eixo direcional em uso misto no transporte rodoviário de carga e passageiro, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, que trafeguem em trajetos mistos.

* Em relação ao seu antecessor 295/80 R22.5 XDY-2

295/80 R22.5 X® MULTI™ D2



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	295	RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 8.25
SÉRIE	80	PESO aproximado(kg)	68,6
ÍNDICE CARGA /velocidade	152/148 L	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1060
CARGA POR EIXO simples(kg)	7.100	PROFUNDIDADE de escultura(mm)	20
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12.600	PROFUNDIDADE de ressulcagem(mm)	3.0
TRAJETO	REGIONAL	EIXO RECOMENDADO	



MAIS Força e Aderência

- Alto poder de tração contribuindo para um melhor desempenho do veículo.



MAIS Economia

- Excelente rendimento quilométrico em 1a vida = ganho de +5%*.
- Menor resistência ao rolamento proporcionando menor consumo de combustível.
- Maior recapabilidade permitindo a utilização do potencial total da carcaça.
- Maior quilometragem e aproveitamento no eixo trativo adiando a compra de um novo pneu.



Novo desenho da Banda de Rodagem

- Mais economia.
- Mais força e aderência.



Tecnologia X® CORE™

- Nova proteção em nylon em volta do aro.
- Novo composto interno de borracha.



MAIS Segurança

- Excelente dirigibilidade e estabilidade do veículo. Mais segurança e conforto para o motorista durante as viagens.
- Maior aderência em solo molhado proporcionando mais segurança ao transportador.
- Perenidade da aderência em solo molhado ao longo da vida do pneu. Maior segurança e maior aproveitamento de uso no eixo trativo.



TIPO de Trajeto



O NOVO PNEU MICHELIN 295/80 R22.5 X® MULTI™ D2, possui um desenho da banda de rodagem mais compacto e com maior área de contato com o solo, formato dos sulcos em "V" (escultura evolutiva), flanco com mistura Energy e carcaça com a tecnologia X® CORE™, Perenidade da aderência em solo molhado ao longo da vida do pneu, resultando em um pneu mais forte, resistente, seguro e econômico, com rendimento quilométrico na 1a vida maior em até +5%*, menor resistência ao rolamento, excelente recapabilidade e rendimento quilométrico de sua vida total. Uma solução para os diferentes veículos que exigem mais força e tratividade dos pneus.



A **Renomic** é solução para segurança em pneus de carga. Há uma década atuando em parceria com a **Michelin**, na revenda e recapagem de pneus, oferece tecnologia e qualidade para os que trafegam em ruas, avenidas e estradas transportando cargas e pessoas.

A indústria de recapagem de pneus para ônibus e caminhões consegue entregar produtos com qualidade, em curto espaço de tempo, **valorizando o investimento do cliente.**

No **Truck Center Renomic**, o cliente encontra um centro de serviços para venda de **pneus novos Michelin**, coleta de pneus para recapeamento, e serviços de alinhamento e balanceamento que vão ajudá-lo a **realizar sua viagem com mais conforto e segurança.**

Entre em contato e saiba mais sobre como podemos te ajudar a crescer!

WWW.RENOMIC.COM.BR



Rua Professor José Silveira, 21 - Passaré, Fortaleza/CE